

TRASPORTI DEPOSITI

Sede:

29015 Castel San Giovanni (PC)
Via A. Costa, 19 - C.F. e P.IVA 01605700333
Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.
Iscrizione Albo Aut. PC 4354216/H
www.eugenioferrari.it
e-mail: ferrarieugenio@eugenioferrari.it
Tel. 0371 752404 / 0371 753138 - Fax 0371 753767



SERVIZIO CLIENTI



TRASPORTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI CON CONTAINER, CISTERNE E CASSONATI
DI PRODOTTI SOGGETTI ADR E NON, CISTERNE EBANITATE, INOX COIBENTATE,
COLLAUDATE RINA E ADR MAGAZZINI DEPOSITO MERCI LOGISTICA DISTRIBUITA

Lodi Vecchio, 22 Luglio 2025

RILEVAZIONE ANDAMENTO PROGRAMMA OCS

Nel primo semestre dell'anno in corso, Ferrari Eugenio Srl ha continuato a implementare le misure preventive e operative previste dal *Piano per la Gestione dei Pellet di Plastica*, in coerenza con il programma Operation Clean Sweep (OCS) e con i requisiti del punto 5.2.3 c della valutazione SQAS. L'obiettivo principale rimane la riduzione fino all'azzeramento delle perdite di pellet durante tutte le fasi di trasporto, carico, scarico e operazioni accessorie.

Risultati operativi

Da gennaio a giugno sono stati effettuati 89 viaggi su strada relativi al trasporto di materiali plastici sfusi (pellet), senza che si verificassero sversamenti o dispersioni, né di entità significativa né di micro-perdite. Questo risultato conferma l'efficacia delle procedure adottate, in particolare:

- applicazione costante delle verifiche preliminari nelle aree a rischio;
- utilizzo degli strumenti di contenimento e pulizia in dotazione;
- formazione mirata degli autisti e del personale operativo.

Monitoraggio degli indicatori

Gli indicatori di performance ambientale definiti per il programma OCS hanno riportato valori pienamente conformi ai target fissati:

- Numero di viaggi senza incidenti con perdita di pellet/anno. Risultato 1 semestre: 100% (obiettivo 98%).
- Percentuale di pellet recuperato: non applicabile in assenza di eventi.

- Numero di non conformità negli audit interni: 0 rilevate durante le verifiche periodiche. Questo andamento indica un livello di controllo del rischio molto alto e una piena aderenza agli obiettivi previsti.

Analisi dei risultati

Il risultato ottenuto in questo primo semestre è frutto della combinazione di diverse azioni strutturate. La diffusione delle procedure OCS non si è limitata alla consegna di documenti, ma ha coinvolto momenti di confronto con il personale per spiegare il perché delle regole e come applicarle concretamente nella quotidianità. Questo approccio partecipativo ha fatto sì che ogni autista e operatore interno si sentisse parte attiva del sistema di prevenzione, comprendendo il proprio ruolo nella tutela ambientale. Un contributo importante è arrivato anche dalla costante cura delle dotazioni tecniche, che vengono controllate regolarmente per garantire che siano sempre pronte e funzionanti in caso di necessità. In sintesi, i risultati positivi riflettono una cultura aziendale in cui la sicurezza ambientale è vissuta non come un obbligo imposto, ma come un valore condiviso.

Prospettive per il secondo semestre

Nonostante i risultati positivi, l'azienda manterrà alta l'attenzione per evitare ogni rischio di dispersione. Si prevede di continuare le attività di formazione periodica, verificare lo stato delle attrezzature e avviare una campagna di sensibilizzazione verso i fornitori e subappaltatori per promuovere ulteriormente i principi OCS lungo tutta la filiera.

Analisi andamento 1 Semestre 2025

| Indicatore | Unità di misura | Target annuale | Responsabile | Frequenza rilevazione | Risultato |
|---|-----------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----------|
| Numero di viaggi senza incidenti con perdita di pellet/anno | N° eventi | 98% | Corona Matteo | Semestrale 1 anno poi Annuale | 100% |
| Percentuale di pellet recuperato rispetto al perso | % | ≥ 95% | Corona Matteo | Per ogni evento + Annuale | N.A. |
| Numero di non conformità rilevate negli audit interni OCS | N° NC | 0 | Corona Matteo | Annuale | 0 |

Ferrari Eugenio Srl
 Il Responsabile Qualità & Sicurezza
 Dott. Corona Matteo

